

Ⅱ 委員会活動から Ⅱ

活動推進委員会(北海道技術士センター)

活動推進委員会主催見学会報告

平成 16 年度の北海道技術士センター活動推進委員会主催見学会を以下の要領で開催しました。見学順に概要をお伝えします。

○日時：平成 16 年 7 月 28 日 9:00～17:00

○見学先

- ・薄別川地すべり地（対策工）
- ・道々小樽定山溪線沿線の土木構造物（ダム、トンネル、橋梁等）
- ・小樽港湾事務所（おたるみなと資料館・ケーソン製作用斜路）

○参加人数：74 人

○懇親会：サッポロビール園

① 薄別川地すべり地（対策工）



平成 12 年 5 月、札幌市南区定山溪の無意根大橋付近においてに大規模な地すべりが発生しました。薄別川左岸斜面約 2 ha の範囲で滑落した地すべり土塊は、薄別川の無意根大橋付近に扇状地状に堆積しました。その誘因は表流水（融雪水・降雨）の大量地下浸透と推定されています。

地すべりの安定を図るために、平成 12 年度から 14 年度にかけて北海道森林管理局により様々な対策工（柵工・杭工・アンカー工・谷止工・床固工等

の抑止工、集水井工・ボーリング暗渠工等の抑制工）が施されました。

現地では、この地すべり対策に携わった国土防災(株)北海道支社の倉田課長に詳細な御説明を頂きました。また、車中においては、板垣技術士により関連事項（当該地域の国有林管理等について）の御説明も頂いております。



② 道々小樽定山溪線沿線の土木構造物



さっぽろ湖と道路構造物

定山溪ダム上流には人造湖「さっぽろ湖」があります。同様に朝里ダム上流には「オタルナイ湖」があり、二つの湖は道々小樽定山溪線で結ばれていま

す。この路線のダム付近や峠付近には、特色のあるトンネル・橋梁等の道路構造物も多数設けられています。これらの土木構造物については車中からの見学・説明になりましたが、土木構造物の説明について、佐崎雅史、中原英稟、高橋陽一、山下弘一、板東格哉の各技術士に御協力を頂きました。

なお、さっぽろ湖展望台及びオタルナイ湖展望台では途中下車して、ゆっくりと湖の眺望を楽しみました。



朝里峠付近山腹沿いを走る山岳橋

③ 小樽港湾事務所



小樽港湾事務所では、先ず同事務所、廣田正俊副所長と中内勲第一計画課長のお二人に、小樽港概要・港湾計画・港湾施設等について御説明を頂きました。引き続き、隣接する「おたるみなと資料館」において小樽港建設の歴史を物語る写真、模型、工具等を見学し、最後にケーソン製作用斜路の現場を見学しました。



薄別川地すべり地の見学までは小雨模様でしたが、それ以降は気温30度を越す好天となり、見学後の懇親会でのビールは格別でした。

今回も盛況のうちに見学会を終える事が出来ました。御参加の皆様、関係者の皆様、御協力有難う御座います。

(文責：加藤 龍一)