

▽6面から続く

▽36号千歳空港横断歩道橋  
▽4・5号主桁補修  
▽39号東9丁目横断歩道橋  
▽北見市 ①64×1・5  
▽その他補修

▽23年度  
▽12号南5号線横断歩道橋  
▽砂川市 ①64×1・5

▽22年度  
▽36号道路標識・36H1-  
3(北広島市) ①18  
▽274号提供装置・27  
4J3(由仁町) ①9  
▽230号提供装置・定山  
▽230号提供装置・定山  
▽230号警報板終了点側  
▽札幌市 ①10  
▽230号収集装置・定山  
▽230号収集装置・定山  
▽230号収集装置・定山  
▽230号収集装置・定山  
▽230号収集装置・定山

▽5号築港駅前横断歩道橋  
▽小樽市 ①78×1・5  
▽36号母恋横断歩道橋(室蘭市) ①202×2・5  
▽24年度  
▽5号張碓横断歩道橋(小樽市) ①190×3  
▽14号塗装塗替  
▽230号収集装置・Y2  
▽30060(金町) ①9  
▽274号道路標識・27  
4H-172(日高町) ①  
▽235号案内標識・02  
▽235号案内標識・02  
▽235号案内標識・02  
▽235号案内標識・02  
▽235号案内標識・02

▽24年度  
▽5号提供装置・Y005  
190(長万部町) ①11  
▽230号案内標識・01  
202301048343  
C1(喜茂別町) ①12  
5号提供装置・Y005  
220(長万部町) ①14  
3号提供装置・Y005  
修

▽22年度  
▽230号案内標識・23  
0-006577-R(札幌市) ①16  
▽230号提供装置・定山  
▽230号警報板終了点側  
▽札幌市 ①10  
▽230号収集装置・定山  
▽230号収集装置・定山  
▽230号収集装置・定山  
▽230号収集装置・定山  
▽230号収集装置・定山

▽36号道路標識・36H1-  
3(北広島市) ①18  
▽274号提供装置・27  
4J3(由仁町) ①9  
▽230号提供装置・定山  
▽230号警報板終了点側  
▽札幌市 ①10  
▽230号収集装置・定山  
▽230号収集装置・定山  
▽230号収集装置・定山  
▽230号収集装置・定山  
▽230号収集装置・定山

▽5号築港駅前横断歩道橋  
▽小樽市 ①78×1・5  
▽36号母恋横断歩道橋(室蘭市) ①202×2・5  
▽24年度  
▽5号張碓横断歩道橋(小樽市) ①190×3  
▽14号塗装塗替  
▽230号収集装置・Y2  
▽30060(金町) ①9  
▽274号道路標識・27  
4H-172(日高町) ①  
▽235号案内標識・02  
▽235号案内標識・02  
▽235号案内標識・02  
▽235号案内標識・02  
▽235号案内標識・02

▽24年度  
▽5号提供装置・Y005  
190(長万部町) ①11  
▽230号案内標識・01  
202301048343  
C1(喜茂別町) ①12  
5号提供装置・Y005  
220(長万部町) ①14  
3号提供装置・Y005  
修

### 道会場 128人が難関突破

#### 技術士第二次試験合格者

日本技術士会は4月30日、2020年度技術士第二次試験の最終合格者を発表した。

全国では総合技術監理を含む21部門合わせ、前年度より404人少ない241

北海道会場分の合格者はつぎのとおり(敬称略、受験番号順)。

5人が難関を突破。対受験者合格率は11・9%(前年度比0・3ポイント増)と昨年に続き上昇した。

このうち建設部門の合格者は前年度より64人少ない1214人だったが、合格率は11・3%(前年度比0・2

率は10・3%(同0・9ポイント増)と上昇した。

北海道会場分の合格者は技術部門117人、総合技術監理部門11人の計128人で、対受験者合格率は11・3%(前年度比0・2

率として、国に代わり技術士試験の実施、登録等の業務を行っている。二次試験合格者が「技術士」の名称を使用するには、日本技術士会に登録申請する必要がある。

ポイント増)。例年受験者が多い建設部門は80人が難関を突破した。

同会は文部科学省の指定機関として、国に代わり技術士試験の実施、登録等の業務を行っている。二次試験合格者が「技術士」の名称を使用するには、日本技術士会に登録申請する必要がある。

- |        |  |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------|--|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 【電気電子】 | ▽電力・エネルギーシステム<br>▽天田 貴文  | ▽赤瀨 康典  | ▽田中 雅人▽板谷 広志  | ▽土木   | ▽土木<br>▽九千房修司▽隅江 純也  | ▽土木  | ▽土木<br>▽九千房修司▽隅江 純也  | ▽土木  | ▽土木<br>▽九千房修司▽隅江 純也  | ▽土木  | ▽土木<br>▽九千房修司▽隅江 純也  |  |
| 【機械】   | ▽機械設計<br>▽森本 准哉▽佐藤 純平<br>▽材料強度・信頼性<br>▽泉 義徳<br>▽機構ダイナミクス・制御<br>▽木下 豪 | ▽都市及び地方計画<br>▽加藤 芳樹▽細谷 俊人<br>▽山 大輔▽霜鳥 知行<br>▽押野 和也▽中嶋 輝<br>▽河川、砂防および海岸・海洋<br>▽大泉 卓也▽米田 駿星<br>▽六浦 和明▽中田 正博<br>▽橋本 慎一▽工藤 朝日<br>▽高木 隼人▽松井 博幸<br>▽野村 圭司▽市居 謙一<br>▽井田 卓朗▽鈴木 朋子 | ▽田中 雅人▽板谷 広志<br>▽油川 曜佑▽南條 功<br>▽山田 博▽小林 和貴<br>▽田崎 冬記▽水野 敏裕<br>▽港湾および空港<br>▽川内 宏哉▽渥美 洋一<br>▽阿部 勝 | ▽田中 雅人▽板谷 広志<br>▽油川 曜佑▽南條 功<br>▽山田 博▽小林 和貴<br>▽田崎 冬記▽水野 敏裕<br>▽港湾および空港<br>▽川内 宏哉▽渥美 洋一<br>▽阿部 勝 | ▽土木<br>▽九千房修司▽隅江 純也<br>▽道路<br>▽野村紗希子▽橋本 泰輝<br>▽小窪 一毅▽石尾 源基<br>▽田岡 謙弥▽阿部 勇士 | ▽土木<br>▽九千房修司▽隅江 純也<br>▽道路<br>▽野村紗希子▽橋本 泰輝<br>▽小窪 一毅▽石尾 源基<br>▽田岡 謙弥▽阿部 勇士 | ▽土木<br>▽九千房修司▽隅江 純也<br>▽道路<br>▽野村紗希子▽橋本 泰輝<br>▽小窪 一毅▽石尾 源基<br>▽田岡 謙弥▽阿部 勇士 | ▽土木<br>▽九千房修司▽隅江 純也<br>▽道路<br>▽野村紗希子▽橋本 泰輝<br>▽小窪 一毅▽石尾 源基<br>▽田岡 謙弥▽阿部 勇士 | ▽土木<br>▽九千房修司▽隅江 純也<br>▽道路<br>▽野村紗希子▽橋本 泰輝<br>▽小窪 一毅▽石尾 源基<br>▽田岡 謙弥▽阿部 勇士 | ▽土木<br>▽九千房修司▽隅江 純也<br>▽道路<br>▽野村紗希子▽橋本 泰輝<br>▽小窪 一毅▽石尾 源基<br>▽田岡 謙弥▽阿部 勇士 | ▽土木<br>▽九千房修司▽隅江 純也<br>▽道路<br>▽野村紗希子▽橋本 泰輝<br>▽小窪 一毅▽石尾 源基<br>▽田岡 謙弥▽阿部 勇士 | ▽土木<br>▽九千房修司▽隅江 純也<br>▽道路<br>▽野村紗希子▽橋本 泰輝<br>▽小窪 一毅▽石尾 源基<br>▽田岡 謙弥▽阿部 勇士 |

## 技術士合格 おめでとーございます。

技術士・日本技術士会に関する相談は下記北海道本部まで

技術士会 北海道

公益社団法人  
日本技術士会  
北海道本部  
TEL: 011-801-1617  
e-mail: hkd-eng@ipej-hokkaido.jp

- 【上下水道】
- ▽久松 一美▽時苗 英孝  
▽山本 裕介▽井内 賢一  
▽佐藤 宣彦
- 【農業】
- ▽農業農村工学  
▽小原 裕和
- 【衛生工学】
- ▽廃棄物・資源循環  
▽金丸 竜彦
- 【環境】
- ▽自然環境保全  
▽中島 卓也▽大沼 弘樹  
▽植屋 賢祐
- 【総合技術監理】
- ▽機械・機構ダイナミクス・制御  
▽紅林 俊  
▽金属・金属材料・生産システム  
▽天田 貴文
- ▽藤井 貴弥  
▽建設―河川、砂防および海岸・海洋  
▽松山 洋平  
▽建設―道路  
▽栗山 健作▽星野 洋  
▽村上 正恵  
▽建設―建設環境  
▽植田 和俊  
▽上下水道―上下水道および工業用水道  
▽渡邊 裕之  
▽上下水道―上下水道  
▽阿辺山一輝